

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОДЕ – БЕЗОПАСНОЕ ЛЕТО!

Необходимо понимать, что каждый год с наступлением купального сезона на территории области имеют место несчастные случаи на воде. В этот период на различных водоемах при различных обстоятельствах область теряет 70 % от числа погибших за год.

Основными местами трагедий в области являются неохранные, организованные стихийно места отдыха у рек, озер и водохранилищ. Также гибнут люди и в каналах, канавах, ручьях, лужах, где глубина порой составляет до 30 см – это все результат падения в воду помимо воли потерпевшего. Как правило, в местах, где некому прийти на помощь. Чаще всего это случается с рыбаками, людьми, страдающими сердечно-сосудистыми заболеваниями и лицами, злоупотребляющими спиртными напитками.

Гибель человека – это трагедия. Гибель ребенка – это трагедия вдвойне. В последние годы гибель детей от удушья водой возрастает.

Недосмотр со стороны взрослых чаще всего является виной:
появления детей у воды без сопровождения взрослых;
небрежного отношения к правилам поведения на воде;
отсутствия на детях индивидуальных средств спасения.

Для ребенка гибель на воде – миг. Если на территории вашего домовладения, даче, дворе есть бассейн, любая емкость с водой – не оставляйте детей без внимания, ограничьте туда доступ, а ёмкости закройте крышками.

Резкий перепад между температурами воздуха и воды опасен для купания. Вода, в отличие от воздуха, имеет свойство постепенного прогревания. Резкий вход в воду при большой разнице между температурами тела человека и воды, вызывает эффект «холодного душа», когда резко сокращаются мышцы, обжимаются кровеносные сосуды и внутренние органы, при этом возможна потеря сознания.

Необходимо соблюдать следующие правила купания:

Купание следует начинать в солнечную погоду при температуре воды 18-20 °С, воздуха – 20-25 °С. Нельзя входить в воду, нырять в разгоряченном состоянии, после физических нагрузок, общем недомогании, ознобе, переохлаждении, которые представляют серьезную опасность для купающихся.

Теплопроводность воды в четыре раза больше, чем воздуха. И организм человека начинает переохлаждаться, если он длительное время находится в воде. Входить в воду необходимо постепенно, выравнивая температуру тела с температурой воды. Сначала выше колена, далее выше пояса и присесть, а затем только плыть.

Не умея плавать – нельзя заходить в воду выше пояса. При наличии течения не умеющим плавать вообще нельзя входить в воду, тем более учиться плавать.

Нарушение правил, в сочетании с попаданием в яму, обрыв всегда приводит к трагедии, это касается и рыбаков, заходящих в воду для более дальнего заброса.

Не купайтесь натошак и раньше 1,5-2 часа после еды.

Отдых у воды, как правило, связан с приемом пищи, в связи с этим изменяется порядок кровообращения. Задача организма в этот момент – обеспечить переваривание пищи в желудке. В результате в мышцы рук и ног поступает меньше крови, а с ней и кислорода. Они становятся вялыми, не способными к физическим нагрузкам. Находиться в воде в это время опасно!

При заплывах умейте правильно рассчитывать свои силы.

Особенно это актуально в начале купального сезона. Любой человек, который не занимался плаванием в течение 8 месяцев, не гарантирован от трагедии на открытом водоеме. Необходимо постепенно набирать физическую форму.

Во время купания не доводите себя до озноба. Помните, что длительное пребывание в воде может привести к судорожному сокращению мышц и другим негативным влияниям.

Вода не любит паники. Чтобы с Вами не произошло на воде – не пугайтесь. Выбирайте для купания безопасные, а лучше специально отведенные для этого места. При купании на водоемах выбирайте неглубокое место с пологим дном, не имеющее свай, коряг, водорослей. Визуально осмотрите поверхность воды, чтобы отсутствовали водовороты, скорость течения была безопасной и просматривалась дно. Теоретически, человек, умеющий плавать, следовательно, держаться на воде, утонуть не может.

Помните! Попад в сильное течение, не плывите против него, не тратьте силы, а используйте течение, для приближения к берегу. Оказавшись в водовороте, наберите больше воздуха в легкие, погрузитесь в воду, сделав рывок по течению, всплывите на поверхность. Если заплыли далеко или почувствовали усталость – отдохните на воде, сменив стиль плавания.

Самое основное Вы должны помнить, что Вы умеете держаться на воде.

Купаться можно только в специально отведенных местах, на оборудованных пляжах, при температуре воды не ниже +18 градусов и температуре воздуха +20.

Если не умеете плавать – купайтесь исключительно возле берега, не заходите в воду выше пояса. Если умеете плавать, не переоценивайте

своих возможностей. Ведь на глубине подстерегает масса опасностей: водоворот, холодное течение, судороги, плохое самочувствие.

Попав в сильное течение, плывите по нему, приближаясь к берегу.

Оказавшись в водовороте, поглубже вдохните, погрузитесь в воду и сделайте сильный рывок от центра водоворота, всплывайте на поверхность.

Соблюдайте правила пользования лодками и другими плавательными средствами: не перегружайте их, не раскачивайте, не прыгайте с них в воду. При необходимости залезть в лодку делать это надо со стороны носа или кормы, чтобы не опрокинуть ее.

При отдыхе на водоемах ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

прыгать в воду с дамб, пристаней, катеров, лодок;

купаться, а тем более нырять в незнакомых местах, подавать ложные сигналы бедствия;

загрязнять и засорять водоем;

подплывать к близко идущим судам, катерам, лодкам, плотам, нырять под них;

пользоваться надувными матрацами, камерами – вас может унести далеко от берега;

заплывать за буйки и другие ограждения;

оставлять малолетних детей у воды без присмотра даже на несколько минут, так как они могут стать роковыми.

РОДИТЕЛИ! Объясните детям, что за всей своей прозрачностью и заманчивостью, вода – коварна и опасна, а там, где сильное течение, вообще к воде приближаться нельзя!

не входите в воду в состоянии алкогольного опьянения!

Алкоголь и отдых на водоеме – вещи несовместимые.

Небрежность и неосторожность ведут к гибели людей на воде.

Ни одной жертвы воде!

*Материал подготовлен
Могилевской областной организацией РОО ОСВОД*

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

С началом наступления навигационного периода Государственная инспекция по маломерным судам Могилевской области (далее – ГИМС) проводит согласно графику, запланированные рейды на вверенной водной акватории Могилевской области, выявляя нарушителей правил безопасности при эксплуатации маломерных судов. Основные нарушения, за которые чаще всего привлекаются владельцы маломерных судов к административной ответственности следующие: управление незарегистрированным в установленном порядке и не прошедшим техническое освидетельствование маломерным судном, нарушение правил перевозки пассажиров, а также отсутствие спасательных жилетов.

В сезон активного отдыха на воде особенно важно помнить о правилах безопасного поведения. Прежде всего, судоводитель должен руководствоваться Правилами пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20.06.2007 № 812 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 19.08.2015 № 701, 25.03.2022 № 175).

Судоводитель обязан иметь при себе и предъявлять по первому требованию сотрудника ГИМС: судовой билет, удостоверение на право управления моторным судном (с двигателем более 5 л.с.).

При приобретении нового или бывшего в употреблении маломерного судна и/или лодочного мотора необходимо учесть следующие моменты: в комплекте документов на маломерное судно должен присутствовать технический паспорт, где указан серийный номер судна и данные продавца с датой продажи, судовой билет с отметкой о снятии с учета, а также договор купли - продажи. Аналогичные требования применяются и для лодочных моторов.

На каждом маломерном судне строителем маломерного судна должна быть установлена и закреплена маркировочная табличка, которая должна содержать следующую информацию:

- а) наименование, местоположение (включая юридический адрес и страну) и фирменный знак организации – строителя маломерного судна или изготовителя;
- б) идентификационный номер по системе учета строителя маломерного судна;
- в) дату постройки маломерного судна;
- г) тип маломерного судна;
- д) номер (обозначение) проекта (при его наличии);

- е) максимальные грузоподъемность или количество людей на борту;
- ж) максимальная мощность двигателей (для маломерных самоходных судов);
- з) максимальная скорость движения (для маломерных самоходных судов);
- и) срок службы (при установлении).

Серийный номер и технические характеристики должны полностью совпадать с данными, указанными в техническом паспорте и маркировочной табличке.

Государственной регистрации и классификации не подлежат гребные лодки, байдарки и надувные судна грузоподъемностью менее 225 килограммов. Подлежат регистрации маломерные судна (с мотором или без) грузоподъемностью более 225 кг, гидроциклы, а также маломерные судна с грузоподъемностью до 225 кг, но с подвесным мотором.

Если предполагается использовать маломерное судно с подвесным мотором, то мотор необходимо регистрировать вместе с судном.

Юридические и физические лица, имеющие маломерные суда на правах личной собственности, обязаны зарегистрировать (перерегистрировать) принадлежащие им суда, независимо от их технического состояния, в течение 30 дней с момента их приобретения.

Государственная регистрация маломерного судна и права на него осуществляется в течение 10 рабочих дней со дня подачи заявления.

Для государственной регистрации маломерного судна физическими и юридическими лицами предоставляются следующие документы: 1.Заявление (заполняется в ГИМС); 2.Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность; 3.Руководство по эксплуатации (паспорт) судна и двигателя (лодочный мотор) с отметкой о продаже или правоустанавливающие документы; 4.Документ, подтверждающий внесение платы.

При регистрации судна присваивается регистрационный номер и владельцу судна выдается судовой билет, сертификат установленного образца (для отметок прохождения ТО).

Для технического освидетельствования необходимо предоставить маломерное судно, двигатель (если имеется), заявление, судовой билет, сертификат о допуске судна к эксплуатации для маломерных судов, проходящих повторное техническое освидетельствование документ, подтверждающий внесения платы.

Для прохождения технического освидетельствования необходимо предоставить для осмотра маломерное судно с нанесенным регистрационным номером. Регистрационный номер наносится

несмываемой контрастной краской на бортах судна одной строкой, на расстоянии $\frac{1}{4}$ длины корпуса судна выше ватерлинии. Высота букв и цифр должна быть не менее 100 мм, ширина 50 мм, толщина линии 15 мм, расстояние между буквами и цифрами 15-20 мм.

Проверяется отсутствие видимых повреждений у маломерного судна, наличие маркировочной таблички или отметки, а также правильность нанесения регистрационного номера. Если проблем с техническим состоянием не выявлено, то в сертификате ставится отметка о допуске маломерного судна к использованию, а также дата следующего технического освидетельствования.

На каждом судне должны быть в наличии: 1. Спасательные средства; 2. Водоотливные средства; 3. Средства пожаротушения (для моторных судов); 4. Медицинская аптечка и ремкомплект; 5. Швартовые приспособления; 6. Якорное устройство; 7. Весла; 8. Фонарик белого цвета (в темное время суток).

Судоводитель и лица, находящиеся на маломерном судне во время движения, должны быть в застегнутых спасательных жилетах.

К управлению маломерными судами допускаются лица, достигшие 16-ти летнего возраста, а к управлению моторными судами – лица, достигшие 18-ти летнего возраста, годные по состоянию здоровья и имеющие удостоверение на право управления моторными судами.

Для получения удостоверения на право управления моторным судном с мощностью двигателя свыше 3,7 кВт (5 л.с.) необходимо предоставить справку о состоянии здоровья с допуском к управлению моторными судами и пройти соответствующее обучение с последующей проверкой знаний.

Удостоверение на право управления моторным маломерным судном, мощность двигателя которых не превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил), выданное ГИМС, действительно в течение 10 лет. Удостоверение с истекшим сроком действия подлежит обмену в ГИМС Могилёвской области.

Для замены удостоверения на право управления моторным маломерным судном судоводителем представляются: заявление; паспорт или иной документ, удостоверяющий личность; медицинская справка о состоянии здоровья; удостоверения на право управления моторным маломерным судном; две фотографии размером 3x4 см для документов матовые без уголка; документ, подтверждающий внесение платы.

Каждый судоводитель маломерного судна должен помнить об осторожности и соблюдении всех необходимых требований при эксплуатации маломерного судна, что поможет сохранить жизнь, а приятный отдых не будет омрачен трагическими последствиями.

Важным условием безопасности на воде является строгое соблюдение правил эксплуатации маломерных судов:

нельзя выходить в плавание на неисправном судне, и не укомплектованном средствами спасения.

посадку в судно производить, осторожно ступая посреди настила.

садиться на банки (скамейки) нужно равномерно.

ни в коем случае нельзя садиться на борт лодки, раскачивать ее и нырять с нее.

Судоводителю запрещается:

управлять судном в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

передавать управление судном лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения;

передавать управление моторным судном (с двигателем мощностью свыше 3,7 кВт (5 лошадиных сил)) лицам, не имеющим при себе удостоверение на право управления моторным судном;

нарушать нормы грузоподъемности и пассажировместимости;

создавать помехи для плавания других судов;

выходить в плавание на судах без предписанных сигнальных огней в темное время суток;

швартоваться к плавучим знакам судоходной обстановки;

останавливать судно или становиться на якорь в пределах судового хода, в зоне мостов и под мостами;

перемещение людей по судну во время его движения.

Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации маломерных судов лицом, управляющим судном влечет предупреждение или наложение штрафа.

Перед выходом на водные объекты необходимо постоянно проверять исправность судна и его укомплектованность. При выходе на воду необходимо сообщать родственникам информацию о маршруте движения, предполагаемом месте нахождения.

Опасно подставлять борт лодки параллельно идущей волне. Волну необходимо «резать» носом лодки поперек или под углом. Если лодка опрокинется, в первую очередь нужно оказать помощь тому, кто в ней нуждается. Лучше держаться всем за лодку и общими усилиями толкать ее к берегу или на мелководье.

Необходимо помнить и соблюдать правила безопасности, беречь свою жизнь и жизни своих спутников. В случае опасной ситуации звонить по телефону службы спасения «101» или «112».

*Материал подготовлен Государственной инспекцией
по маломерным судам Могилевской области*